



**URZĄD MIASTA
W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ
WYDZIAŁ DRÓG I TRANSPORTU**

Skarżysko-Kamienna, dnia 15.01.2026r

DT-II.720.1.6.2026.MP

Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennej
Wydział Inwestycji i Planowania
Przestrzennego

2026-01-15

Wpłynęło dnia

L. dz. 72. podpis

P. Kopyński
2026-01-15

Kon-

**Wydział Inwestycji
i Planowania Przestrzennego
w/m**

Wydział Dróg i Transportu Urzędu Miasta w Skarżysku-Kamiennej w odpowiedzi na pismo znak IPP-I.7013.1.1.2026.KK z dnia 14.01.2026r, podaje warunki projektowe dla:

Przebudowa ul. Mostowej i ul. Bernatki w Skarżysku-Kamiennej

- klasa ulicy D,
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2,
- szerokość jezdni min 5,00 mb, dostosować do terenu zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 2022 z 1518r.) z późniejszymi zmianami,
- droga główna: z nawierzchni rozbieralnej kostki brukowej betonowej gr 8cm (kolor),
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 30 cm,
- w-wa stabilizująca o $R_m=2,5$ MPa gr. 30cm,
- szerokość zjazdów dopasować do bram wjazdowych,
- zaprojektować dojeżdża do furtek,
- nawierzchnia zjazdów z nawierzchni rozbieralnej kostki brukowej betonowej gr 8cm (kolor),
- konstrukcja pod zjazdy podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 30 cm oraz w-wa stabilizująca o $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm,
- zaprojektować ciągi piesze jednostronne w ul. Bernatka, a dwustronne w ul. Mostowej z nawierzchni rozbieralnej kostki brukowej betonowej gr 8cm (kolor), szerokość ciągu dobrać o rozporządzenia i ustawy. W przypadku braku zaprojektowania ciągów pieszych w/w lokalizacjach szerokość jezdni dostosować maksymalnie do szerokości pasa drogowego.
- konstrukcja pod ciągi piesze podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 15 cm,
- zaprojektować nowe ze słupami i oprawami typu LED ze sterownikami,
- wykonać projekt stałej organizacji ruchu wraz z urządzeniami BRD (w tym oznakowanie poziome grubowarstwowe).

Ponadto dla w/w drogi konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów i ciągu pieszego, przyjmując w oparciu o badania geologiczne i ekspertyzę starej nawierzchni i wytyczne do projektowania.

Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Mostowej i ul. Bernatka powinna spełniać wymagania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 2022 z 1518r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2025 poz.418) z późniejszymi zmianami,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014r,

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz.311) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 2019 poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003r wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Ustawy o Droгах Publicznych DZ. U. 2025 poz.889,
- Norm i uzgodnień.

Dokumentacja projektowa w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej i edytowalnej o rozszerzeniu PDF i DWG wymaga uzgodnienia Wydziale Dróg i Transportu tutejszego Urzędu.

NACZELNIK WYDZIAŁU
DRÓG I TRANSPORTU

Zygmunt Żebrowski

Otrzymują:
1.IPP
2.a/a